附件2

 **营口政协信息**

第XX期

（报省政协）

营口市政协研究室2018年X月X日

|  |
| --- |
|  |

防止司法鉴定机构成为“脱疆野马”

**营口市政协委员XXX反映：**近年来，随着道路交通事故增多和人们维权意识的普遍增强，司法鉴定机构和执业人员明显增多。由于缺乏有效制度和监管，一些司法鉴定机构在利益驱动下，逐渐成为滋生腐败的“温床”。比如，在人身损害补偿方面，从伤残十级到一级，每高一个级别最多可增加六万多元。车损鉴定更具随意性，“找人”和“不找人”差距更大。少数从业人员拿钱乱办事，涉嫌不当得利或共同诈骗犯罪。

人民法院在审理案件中，经常需要根据司法鉴定机构出具的鉴定意见作出裁判。由于鉴定机构社会化、无序化，一些鉴定人员时常违法违规出具鉴定意见，直接影响法院公平公正裁判，极易引起当事人不满，增加社会不和谐因素。由于司法鉴定机构具有超越法律之外的裁量自由，极易成为游离于法律边缘的“脱疆野马”，即使原鉴定结果背离事实被全部推翻，包含司法部门在内的任何机构都无权对其采取任何处罚措施，无形中助长了司法鉴定乱象。为此建议：

1.建立责任追究制度。省政府有关部门应抓紧制定司法鉴定责任追究制度，为不顾事实、枉法鉴定机构和人员架起执业“标准线”和“高压线”。授予市级司法部门管理处罚权，对于鉴定结果违背法律法规和客观事实的，市级司法部门有权依法予以暂停执业或吊销营业资格处罚；情节严重的，按照提供伪证或诈骗罪依法追究法律责任。

2.建立诚信档案。由省、市司法部门牵头，建立司法鉴定机构及人员诚信档案，对于执业精神缺失、经常缺席出庭质证、多次枉法鉴定的机构和个人取消执业资质；涉嫌犯罪的，依法移交司法机关处理。

**责任编辑：　　　　　　 审签：**

本期发至：省政协，市政协主席、副主席、秘书长、副秘书长

领导如有批示，请转告。 电话：2667206 2667208 传真：2667113 (共印 份）

**营口政协信息**

第X期

营口市政协研究室2018年X月X日

|  |
| --- |
|  |

**整治停车难停车乱问题重在精准施策**

**市政协委员XXX反映：**近年来，我市汽车保有量快速增长。2012年，全市汽车保有量为32.55万辆；2017年上升为45.65万辆，增长40.3%。其中，私家车保有量由16.5万增至30.5万辆，增长84.8%。由于主城区停车场建设滞后，“开车容易停车难，上班下班抢车位”，成为困扰许多居民群众的难题。

 主要问题：一是停车场(位)数量不足。2012年以来，主城区仅有万达广场、锦联商场、兴隆百货、红运金融大厦、中天农贸市场等少数商厦及部分高层住宅小区建有地下停车场，难以满足广大市民的停车需求。二是人员密集区车位过少。市中心医院、东升市场等处停车场爆满，后来车辆无法进入。三是老旧小区无处停车。建成于二三十年前的五大门、菜园里等老旧小区没有建设停车场，受楼区围墙阻隔，居民车辆只能长期露宿街头。四是道路变成“停车场”。各种车辆横七竖八地停放在公路及人行道上，过往行人只能“蛇行”前进，甚至被挤到公交专用车道上行走。道板遭受来自不同方向不同型号车辆长期碾压，使用寿命缩短，市、县（市）区两级财政每年都要投入大量资金修复。五是“霸道”现象时有发生。有的商家在门前摆摊位、立彩虹门搞营销，有的商家划定专用停车位、安放停车栏，个别市民在道板上安装地桩锁，一些“僵尸车”长期弃置于路边或人行道上。六是地下停车场使用率不高。一些商厦地上、地下都可停车，地上车辆拥挤不堪，地下停车场门可罗雀。富甲天下、中天˙桃花源等高层住宅小区地下停车场收费高于多数居民心理预期和承受能力，近千车辆就近停放在公路和人行道上，影响过往车辆和行人通行。

整治停车难、停车乱问题，必须标本兼治、综合施策。

1. 优化布局治根本。市有关部门应对主城区各小区居民户数、车辆、车位总数及重点人流密集区进行调查统计，结合创建全国文明城市和推动社会治理现代化，科学编制我市未来五至十年停车场建设总体规划，明确责任主体及时间表、路线图，逐步健全完善以固定停车场为主体、可移动立体泊车位为补充的现代停车体系。

 2.盘活资源减压力。比如，针对老旧小区先天规划不足问题，采取拆除部分围墙、在单侧道路施化限时停车位等办法，缓解居民停车压力。针对商厦、市场停车难采取易地停车办法，白天周边小区允许外来车辆泊车，夜晚小区居民车辆在商厦、市场停放，促进停车资源充分共享。

 3.临时征用以应急。可利用闲置土地、厂区建设临时停车场。例如，站前区人民法院西侧、世纪花园酒店北侧、工业大厦东侧、城南公馆小区东侧等多处地块，以及部分闲置厂房，都可用作临时停车场，允许市民在土地、厂区开工使用之前免费停车。

 4.精准施策解难题。对市中心医院等车流密集区，可借鉴西市区政府、产业基地管委会办法，适时建设立体停车库。针对资金短缺问题，采取市场化运作和社会融资方式，由专业公司建设和经营停车场所，切实解决停车难题。

1. 综合治理强规范。目前，我市存在多头管理、治理缺位现象。比如，公路边停车由市交管部门管理，人行道上停车由市综合执法部门管理，小区内停车由物业公司、社区或居民管理，难以形成工作合力。应借鉴大连、锦州等市经验，组建静态停车办公室（停管办或停车办），统筹解决城市机动车、摩托车、电动车、自行车等违停乱停，“僵尸车”占地和地下停车场收费偏高等问题。健全完善停车管理制度，促进停车难停车乱专项整治工作常态化、长效化。

**责任编辑： 　　　 审签：**

本期发至：市委常委，副市长，市政协主席、副主席、秘书长、副秘书

 长、各委办室，市委办信息综合室，市政府信息科

领导如有批示，请转告。 电话：2667206 2667208 传真：2667113 (共印 份）

**营口政协信息**

第X期

营口市政协研究室2018年X月X日

**挂失补办公交卡应便捷利民**

 **市政协委员XXX反映：**提倡公交出行，对推动城市节能减排和绿色发展具有积极作用。市民乘坐公交车有现金投币和刷IC公交卡两种缴费方式。目前，我市城区共有30家办卡网点，已办理37万张公交卡。与之不相协调的是，一旦公交卡遗失，用户只能到位于市区东部的营口城市“一卡通”科技股份有限公司挂失补办。加之，公司未设置服务热线电话，给用户挂失和补办公交卡带来不便。为此建议：

1.在市内办卡网点增加挂失补办业务，方便市民就近挂失补办公交卡。

2.营口城市“一卡通”科技股份有限公司应借鉴医保卡、银行卡挂失办法，开设电话挂失业务，方便用户在第一时间挂失保全，避免公交卡余额流失。

**责任编辑：　　　　　　 审签：**

本期发至：市委常委，副市长，市政协主席、副主席、秘书长、副秘书

 长、各委办室，市委办信息综合室，市政府信息科

领导如有批示，请转告。 电话：2667206 2667208 传真：2667113 (共印 份）